

Communiqué aux médias
Berne, le 24 mars 2017

Modernisation de la gare de Zweisimmen

La rénovation de la gare est en bonne voie – à partir de la fin 2019, il sera possible de voyager sans escale

Dans le cadre de la modernisation de la gare de Zweisimmen, les voies en direction du Saanenland et de la Lenk seront remises à neuf. BLS et le MOB pourront terminer les travaux dans les délais et mettre en service la gare modernisée à la mi-décembre. Les voitures voyageurs équipées du dispositif de changement d'écartement circuleront probablement dès la fin 2019 entre Montreux et Interlaken Ost.

Entre le 24 avril et le 6 mai 2017, la gare de Zweisimmen subira une phase de travaux intensive. Durant ces deux semaines, BLS et le MOB remplaceront les voies à la sortie sud de la gare direction le Saanenland et la Lenk jusqu'au pont sur la Lenkstrasse. Les trains entre Zweisimmen et Saanenmöser et entre Zweisimmen et la Lenk seront remplacés par des bus. Les trains circuleront selon l'horaire entre Zweisimmen et Spiez. BLS et le MOB s'efforceront de réduire au minimum les travaux de nuit. Les habitants recevront des informations concernant ces travaux.

Courses d'essai obligatoires durant l'hiver

La modernisation de la gare est surtout axée sur la construction d'un dispositif à écartement variable qui permettra de voyager sans escale entre Montreux et Interlaken Ost. BLS et le MOB vont commercialiser ce voyage sans escale sous le nom de GoldenPass-Express. Comme la livraison des bogies équipées du dispositif de changement d'écartement a été retardée, l'introduction du GoldenPass-Express est décalée d'un an, à fin 2019. Pour pouvoir mettre correctement en circulation les voitures voyageurs équipées de ce dispositif, BLS et le MOB veulent prendre suffisamment de temps pour les tester de manière complète. Pour cela, il est impératif d'effectuer des courses d'essai en conditions hivernales.

Le projet GoldenPass-Express est unique en son genre : comme les voitures voyageurs équipées du dispositif de changement d'écartement sont inédites en Suisse, BLS et le MOB ne peuvent pas se reposer sur l'expérience d'autres entreprises de chemin de fer. Les voitures doivent pouvoir fonctionner avec deux

écartements de voie (normal et métrique) avec des exigences de sécurité différentes et des systèmes électriques et de signalisation différents.

Les deux entreprises sont convaincues du succès du projet, malgré son retard, et sont sûres que les conditions financières négociées avec la Confédération, les cantons de Berne, Fribourg et Vaud pourront être respectées. Une liaison ferroviaire directe entre le lac Léman et les lacs de l'Oberland ouvre des perspectives énormes pour le tourisme dans l'Oberland bernois.

Deux ans et demi de travaux se termineront en décembre

La gare de Zweisimmen est modernisée depuis l'été 2015. Les installations de sécurité sont remplacées, et grâce à un nouvel appareil d'enclenchement électronique, les installations de BLS pourront à l'avenir être pilotées à distance depuis le Centre de gestion du trafic de BLS à Spiez. En outre, la gare répond désormais aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés et aux besoins des voyageurs en matière de modernité des installations. Les travaux seront terminés dans les temps et la gare modernisée pourra être mise en service à partir du changement d'horaire du 10 décembre 2017. La modernisation coûte 58 millions de francs au total.

Pour de plus amples renseignements, prière de contacter :

- service de presse de BLS, 058 327 29 55, media@bls.ch
- service de presse du MOB, 021 989 81 81, info@mob.ch

Le GoldenPass-Express

Le GoldenPass-Express reliera les centres touristiques de l'axe Montreux–Gstaad–Zweisimmen–Interlaken Ost au moyen d'un train direct panoramique de haute qualité. Alors que les passagers doivent actuellement encore changer de train à Zweisimmen, ils pourront rester assis dans le nouveau GoldenPass-Express pendant que les voitures passeront de la voie normale à la voie métrique. Cette liaison sans escale est inédite en Suisse. Une voiture-restaurant et un service à la place en 1^{re} classe avec des spécialités de la région complèteront l'offre proposée aux voyageurs.